| | 中州住宅前 | 通過予定時刻表 | 2025年10月1日改正 ⁰⁵²¹⁵⁰⁹⁻¹ | | | |
|----------|-------------|----------|---|--|--|--|
| 凡 | ▼ =野田商業通り経由 | | | | | |
| 例 | | | 時刻等問合せ臼津交通 T <u>a.0972−63−3153まで</u> 大分バス | | | |
| 行先番号 | | | 行 先 番 号 | | | |
| 行 | 市内循環(外回り) | 市内循環(内 | 回り) 行 先 | | | |
| 経由 | コミュニティバス | コミュニティバス | 経由 | | | |
| | 平日 | | | | | |
| 5 | | | 5 | | | |
| 7 | 55 | | 7 | | | |
| 8 | | | 8 | | | |
| 9 | ▼ 47 | 00 | 9 | | | |
| 10 | | | 10 | | | |
| 11 | ▼ 49 | 01 | 11 | | | |
| 12 | | | 12 | | | |
| 13 | | | 13 | | | |
| 14 | ▼ 51 | 03 | 14 | | | |
| 15 | | | 15 | | | |
| 16 | | 05 | 16 | | | |
| 17 | | | 17 | | | |
| 18 | | | 18 | | | |
| 19 | | | 19 | | | |
| 20 | | | 20 | | | |
| 21 22 | | | 21 22 | | | |
| 23 | | | 23 | | | |

| | 中州住宅前 | 通過予定時刻表 | 2025年10月1日改正 ⁰⁵²¹⁵⁰ | 9-1 | | | |
|------------------|--------------|---------|---|----------------|--|--|--|
| 凡 | ▼ =野田商業通り経由 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 例 | | | 時刻等問合せ臼津交通 ℡0972−63−3153まで 大分パ | ヾス | | | |
| 行 先 番 号 | | | | 行先番号 | | | |
| 眷 号 | 十十年四八十二十二 | - | + - 4 年 - (- 1 | 号 | | | |
| 行先 | 市内循環(外回り) | | 市内循環(内回り) | 行先 | | | |
| | コミュニティ バス | = | コミュニティ ベス | 1 | | | |
| 経由 | | / | | 経由 | | | |
| | 土曜 | | | | | | |
| 5 6 | | | | 5 | | | |
| 7 | | | | 7 | | | |
| 8 | | | | 8 | | | |
| 9 | | | | 9 | | | |
| 10 | | | | 10 | | | |
| 11 | | | | 11 | | | |
| 12 | | | | 12 | | | |
| 13 | | | | 13 | | | |
| 14 | | | | 14 | | | |
| 15 | | | | 15 | | | |
| 16 | | | | 16 | | | |
| 17 | | | | | | | |
| | | | | 17 | | | |
| 18 | | | | 18 | | | |
| 19 | | | | 19 | | | |
| 20 | | | | 20 | | | |
| 21 22 23 | | | | 21 22 23 | | | |
| 23 | | ⊟≉ | 切り | 23 | | | |
| 5 | | _ | 7,6 | 5 6 | | | |
| 5 6 7 | 55 | | | 7 | | | |
| 8 | | | | 8 | | | |
| 9 | ▼ 47 | | 00 | 9 | | | |
| | | | | 10 | | | |
| 10 11 12 | ▼ 49 | | 01 | 11 | | | |
| 12 | | | | 12 | | | |
| 13 | | | | 13 | | | |
| 14 | ▼ 51 | | 03 | 14 | | | |
| 15 | | | | 15 | | | |
| 14 15 16 | | | 05 | 16 | | | |
| Τ0 | | | | | | | |
| 17 | | | | 17 | | | |
| 18 19 20 | | | | 18 | | | |
| 19 | | | | 19 | | | |
| 20 | | | | 20 | | | |
| 21 22 | | | | 21 | | | |