

# バスに乗るために・・・(時刻表の見かた)

～時刻表を制する者がバスを制する～

平日の朝9時台のバスで

「大分バス本社前3番乗り場」バス停から、「パークプレイス大分」に行きたい場合・・・

疑問点1：行先番号

バスは平日、土曜、日祝とそれぞれ来る時間が違います。自分が乗りたい日の時刻表を見て下さい。

本社前3		通過予定時刻表					0001303-2	
凡例	△ = 桃園・鶴崎裏通経由 裏 = 鶴崎裏通り経由 桃 = 桃園団地経由 鶴 = 明野循環 旭 = 旭町止 ★ = 情報高経由免許C	免 = 免許センター ◎ = 情報高経由公園通止 P = パークプレイス循環 ▽ = 公園通り止 J = 情報高経由PP循環 東 = 東高校 宇休日宮河内	情報經由便 学休日は構内入りません		QRコード	バスロケ		
行先番号	E64 E67	E41 E40	E45 E46 E47	E5*	E3*	E7*	E66	
行先	鶴崎	明野団地(大分高校)	大分高校	法勝台	パークプレイス	宮河内ハイランド	丸亀	
經由	森町							
平日								
5							5	
6							6	
7	△ 20 裏 45		02 ★ 25 ★ 35		◎ 15		東 10	
8	裏 30 50	鶴 02 42	免 55		P 24 P 54			
9	桃 00 15	鶴 22		04	▽ 24 P 54		40	
10	15	鶴 02 42		04	▽ 24 P 54		35	
11	15	鶴 22		04	▽ 24 P 54		35	
12	15	鶴 02 42		04	P 54		35	

自分が行きたい方向に向かうバスのところを見て下さい。もし無ければ、バス停を間違えている可能性があります。

自分が乗りたい時間帯で、バスが来る時間を確認。9時台では24分と54分がある模様。

## 疑問点1：行先番号って何？

大分市内を走る路線バスには行く方面別に**行先番号**というものが割り当てられています。

そして、その行先番号は「バスの前面の上の方」と「バスの横面の乗り口付近」の電光掲示板(LED)に表示されています。

行先番号の例をあげると

- ・舞鶴橋を渡って萩原、高城、鶴崎方面へ向かうバスはアルファベットのDが頭につく。
- ・元町方面のバスはアルファベットのFが頭につく。

などと言った感じです。

ちなみにアルファベットのEは滝尾橋方面のバスです。米良バイパス経由パークプレイス行きのバスも滝尾橋を経由するので、行き先番号の頭にEが付いています。

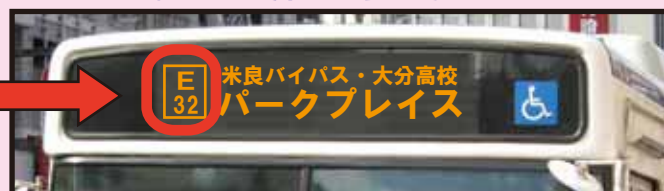
この時刻表では、**パークプレイス行きの行先番号がE3\***となっています。これはパークプレイス方面へは**E30番台**の便をご利用くださいということです。

ちなみに、右隣に書いてある宮河内団地方面の行先番号はE70番台、左隣に書いてある法勝台方面の行先番号はE50番台となっています。この様に行先番号を覚えていればより便利にバスをご利用する事が出来ます。

※ちなみに行先番号は系統番号と呼ばれる時があります(どちらも同じ意味です)。



拡大！！



これが行先番号です。

疑問点3：ごちゃごちゃ

本社前3		通過予定時刻表					大分バス株式会社 平成26年4月1日改正 0001303-2	
凡例	△ = 桃園・鶴崎裏通経由	免 = 免許センター						バスロケ
	裏 = 鶴崎裏通り経由	◎ = 情報高経由公園通止						
	統 = 桃園団地経由	P = パークプレイス循環						
	循 = 明野循環	▽ = 公園通り止						
	旭 = 旭可止	J = 情報高経由PP循環						
★ = 情報高経由免許C	東 = 東高校、学休日高河内							情報経由便 学休日は横内入りません
行先	E67 鶴崎	E40 明野団地(大分高校)	E46/E47 大分高校	E5* 法勝台	E3* パークプレイス	E7* 宮河内ハイランド	E66 丸亀	行先
経由	森可							経由
平日								
5								5
6	△ 20 裏 45				◎ 15		東 10	6
7								7
8	裏 30 50	循 02 42	免 55		P 24 P 54			8
9	統 00 15	循 22		04	▽ 24 P 54		40	9

疑問点2：何かの記号

### 疑問点2：時刻の横に何か記号がついていますよ。

時刻表の時刻の左横にある記号。これ、気になりますよね。実はこの記号、**凡例（はんれい）**といます。この記号の意味ですが、実は**時刻表の上の方に説明**が書いてあります。

例えば、パークプレイス行きの9時54分の便、数字の左横にPの記号が付いています。上の説明を見ると**P = パークプレイス循環**と書いてあります。この便は**米良バイパス経由でパークプレイスに向かった後、別の経路をたどって、また大分市内中心部に戻ってくる循環線だ**という意味です。  
9時24分の便についている記号▽は、**公園通り止め**という説明になっていますが、これは**パークプレイス大分到着後、そのまま公園通りの方に向い、循環せずに公園通りを終点とする**という意味です。

この様に、同じ行き先の欄に書かれていても、一部、**運行内容が異なる**場合があります。それを分かる様に**記号化したものが凡例**です。  
ちなみにパークプレイス大分に行くなら、▽でもPでも、どちらでも大丈夫ですっ。

### 疑問点3：右上に何かへんなごちゃごちゃしたものがああります。おやおや、印刷ミスをしては困りますよ。

この「ごちゃごちゃ」、実は印刷ミスではありません。これは「**QRコード**」とって、携帯電話のカメラで読み込むことができる**バーコード**なのですっ。  
QRコードの横を良く見ると、「**バスロケ**」と書いてあります。**バスロケ**とは「**バスロケーションシステム**」の略で、**待っているバスがあとどれくらいで到着するか分かるサービス**の事です。

このQRコードを携帯電話のカメラで読み込ませると、「**バスロケおおいた**」のホームページに繋がるので、あとは**行きたい停留所の名前を入力していけば、バスがあと何分くらいでバス停にやってくるか**分かりますっ。

バスロケおおいたのホームページ（パソコン用）  
<http://www.busloca-oita.com/>



その他、ご不明な点があったら、  
**大分バス総合案内所**  
**TEL：097-532-7000**  
にお問い合わせ下さいっ。